完善城市交通系统优于优化城市空间布局（一辩稿）

尊敬的评委和各位辩友，大家上午好！

开宗明义，概念先行，‘**交通拥堵**’，是指当通过某条路段或交叉口的流量大于其通行能力时，道路上的交通流无法畅行的交通现象；在解决城市交通拥堵问题上，完善城市交通系统与优化城市空间布局都是有效手段，评判这两者谁更优归根到底要看**谁的实施成本更低，谁的效果更加显著**。今天，我方认为在解决成都市交通拥堵问题方面，完善城市交通系统更优，现论证如下：

第一，完善城市交通系统的手段多样，且实施成本较低。通过发展公交优先、新建或改建现有交通基础设施等等措施，都可以有效的减少拥堵。投资了金钱、合理利用了资源、完善了交通系统，很好的体现了交通管理与控制的智慧。但对于城市空间布局的调整，其具体实施常常难度巨大，就拿拆迁改建一事来讲，其推行极其耗费精力，耗费时间。

第二，从缓解拥堵的效果来看，完善城市交通系统更能够稳定快速见效。通过各种手段去完善城市交通系统，可以很好的做到普遍问题普遍解决，特殊问题特殊针对，逐渐疏通城市交通的各个经脉，从而达到整体的效果。而调整城市空间布局，我们必须承认规划常常赶不上需求的变化，难不成耗尽心力，在一次次规划中反复横跳，最终浪费了资源，消耗了精力，磨灭了热情，最可怕的是渐渐失去了人民的信任。我们要的是通过完善城市交通系统，挥洒了汗水，优化了交通，最终幸福了人民。

综上所述，基于以上两个层面，我方坚定认为完善城市交通系统更优。

谢谢！